

„Oprava trati v úseku

Luka nad Jihlavou – Jihlava – I.etapa“

Průvodní zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje	4
1.1 Údaje o stavbě	4
1.2 Základní charakteristika trati	5
1.3 Údaje o stavebníkovi	5
1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
2.1 Členění stavby	6
2.2 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb	7
2.3 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce	7
3. Seznam výchozích podkladů	8
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	10
5. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	10

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídící technika
ED	...	elektrodispečink
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
ON	...	občasná návěst
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SO	...	stavební objekty
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
VB	...	výpravní budova
VO	...	veřejné osvětlení
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby tj. dokumentace pro stavební povolení včetně projektové dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	04/2021
<u>Místo stavby:</u>	TÚ Luka nad Jihlavou - Jihlava
Kraj:	Vysočina
Obce s rozšířenou působností:	Jihlava
Pověřené obecní úřady:	Jihlava
Katastrální území:	688703 – Luka nad Jihlavou 688720 – Předboř nad Jihlavou 779474 – Petrovice u Jihlavy
Parcelní čísla pozemků:	p. č. 1641/26 pozemek stavebníka p. č. 1633/1 pozemek Městysu Luka nad Jihlavou p. č. 493 pozemek Městysu Luka nad Jihlavou p. č. 498/1 pozemek stavebníka p. č. 496/2 pozemek Městysu Luka nad Jihlavou p. č. 143 pozemek stavebníka
Charakter:	Dopravní liniová stavba na železnici, rekonstrukce. Jedná se o stavbu trvalou.

TÚ Luka nad Jihlavou - Jihlava je součástí trati č. 241(dle KJŘ) resp. č. 322C (dle TTP) Brno hlavní nádraží – Jihlava. Hlavním smyslem stavby (neinvestiční akce opravného charakteru) je oprava traťového úseku (železniční svršek) včetně navržení nového systému odvodnění po celé délce řešeného úseku. Mimo navržené úpravy svršku a spodku jsou navrženy i úpravy na úrovňových kříženích a na mostních objektech na základě provedeného místního šetření.

Stavba přinese zkrácení jízdných dob díky navýšení traťové rychlosti a dojde ke zvýšení komfortu cestujících.

Z hlediska umístění stavby v území, stavba sleduje dnešní drážní pozemky. Nebudou budovány nové přeložky. Stavba je v souladu se zpracovanými územně technickými dokumentacemi pro danou lokalitu.

1.2 Základní charakteristika trati

Kat. dráhy dle zákona 266/94Sb.: celostátní
Kategorie dráhy dle TSI INF: P6/F4
Traťová třída zatížení: D4 (22,5t / 8t)
průjezdny průřez: Z-GC
obrys vozidla: GC

1.3 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
Hlavní inženýr stavby: Ing. Milan Tůma

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00
IČ: 04598555, DIČ CZ 04598555
Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279
Projektant žel. svršek, nástupiště: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
č. 0008279
Projektant mostních objektů: Ing. Dávid Kuczik, autorizovaný inženýr v oboru Mostní a inženýrské konstrukce č. 3000196

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

2.1 Členění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SITUACE STAVBY

C.2 Koordinální situace stavby

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SK 00-00-12 Železniční svršek a spodek

I.etapa

Železniční svršek a spodek v km 188,050 – 190,850 SO 01-10_11-01.02

SK 00-14-05 Výstroj trati

I.etapa

Výstroj trati SO 00-14-01.02

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

I.etapa

Žel. přejezd P3670 v ev. km 188,445 SO 01-13-01

D. 2.1.4 Mosty a propustky

I.etapa

SO 01-20-01 Železniční most km 188.944

SO 01-21-02 Železniční propustek km 188.999

SO 01-21-03 Železniční propustek km 189.198

SO 01-21-04 Železniční propustek km 189.381

I.etapa

PS 11-30-01 Ochrana zabezpečovacích zařízení SSZT

PS 11-30-02 Ochrana sdělovacích zařízení ČD Telematika

G. NÁKLADY STAVBY

H. DOKLADY

- H.1 Vyjádření dotčených orgánů
- H.2 Doklady k prověření přesunu zastávky Malý Beranov

2.2 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb

Stavba bude uvedena do provozu postupně. Jednotlivé PS a SO musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostní zkoušce, na základě které budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

2.3 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce

Seznam PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce je uveden v kapitole č. 2.1 **D.2 STAVEBNÍ ČÁST.**

3. Seznam výchozích podkladů

Dokumenty:

- Zadávací dokumentace pro zpracování DSP stavby
- Směrnice č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Geotechnický průzkum pražcového podloží v definovaných úsecích
- Geodetické zaměření, SŽG Praha
- Koordinační stavby v rámci celého TÚ, které byly předány investorem v průběhu zpracování projekčních prací

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- Předpis Správy železnic S3, Železniční svršek
- Předpis Správy železnic S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

V souhrnu dojde stavbou ke zvýšení kvalitativních parametrů provozované celostátní dráhy v mezistaničním úseku mezi ŽST Luka nad Jihlavou – ŽST Jihlava v definovaných kilometrech. Základní přehled o stavu hmotného majetku byl získán od správců infrastruktury a doplněn prohlídkami v místě v průběhu projekčních prací. Na základě zhodnocení současného technického stavu jednotlivých součástí dráhy bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO.

5. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V rámci návrhu PD byla I. etapa koordinována s etapami č. II až V., které budou realizovány po této etapě a budou na ni plynule navazovat. Mimo koordinaci jednotlivých etap došlo v rámci projednání ke koordinaci se stáv. a plánovanými sítěmi v okolí drážního tělesa.

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Daniel Boudyš

Tel: +420 607 992 111

E-mail: daniel.boudys@sagasta.cz